

二孩家庭选六座 SUV：深蓝S09 和银河M9 ，为啥选前者呢？

来源：林火季 发布时间：2025-11-14 02:42:15

作为俩娃的爸爸，全家四口经常出门玩，选车看重三样：空间够不够用、坐着舒不舒服、开着安不安全。前段时间特意花了四天时间，把 20 万级热门的深蓝S09(图片|配置|询价) 和吉利银河M9 都深度试驾了一遍，这两台车都超过 5 米 2，看着挺像回事儿，今天就从实际用起来的感受，跟大家好好唠唠。

现在身边不少二孩家庭换车，都想要能装下老人孩子和行李的大家伙。深蓝S09(品技术) 靠增程技术和华为的系统吸引眼球，银河M9 则主打动力和续航，俩车都瞄准了家用市场，加上深蓝尺寸接近不错车型，银河又是吉利的旗舰款，关注度都不低。但真到选的时候才发现，看着像的车，实际用起来差别可大了。

空间和座椅：全家舒服才是真的舒服

对家庭车来说，空间和座椅是硬指标，毕竟要装下两大两小，偶尔还要带老人。这一点上，深蓝S09(用车口碑) 的体验明显更贴合日常。



深蓝S09第一排

深蓝S09第二排

深蓝S09第三排



先看乘坐空间，深蓝的轴距有 3110mm，我身高 1 米 78，坐前排座椅调低后，头顶还有两拳距离，方向盘能前后上下调，很容易找到舒服的开车姿势。第二排调好坐姿后，第三排腿部还有 870mm 空间，我 1 米 82 的表弟坐进去，腿也能伸开，不会像有些车那样只能蜷着。贴心的是第二排通道有 200mm 宽，我妈膝盖不太好，不用弯腰就能直接走到第三排，平时给孩子递东西也方便，这就是 2+2+2 布局的好处。

银河M9 第一排



银河M9 第二排

银河M9 第三排

银河M9 的轴距是 3030mm，比深蓝短了 75mm，不过第三排腿部空间居然也有 860mm，跟深蓝差不了多少。但它的第二排通道窄一些，我妈上次坐进去得侧着身子挤，还得扶着座

椅，看着就费劲。前排头部空间和深蓝差不多，但方向盘和中控台的角度有点占地方，我的腿部活动空间比深蓝小一点，长时间开着会有点局促。

深蓝S09

座椅舒适性差距更明显。深蓝S09 的座椅有两种材质，高配是真皮，摸着手感细腻，前排包裹性不错，第二排的零重力座椅（入门版没有）真的实用，870mm 的坐垫很深，调到半躺状态，比家里的沙发还舒服。我上次开高速堵了俩小时，躺在副驾零重力座椅上，开着按摩功能，一点都不累。座椅缝线也整齐，没发现线头之类的小问题。

银河M9

银河M9 没有零重力座椅，皮质看着还行，但坐上去偏硬，没有深蓝那种软中带支撑的感觉。我老婆坐了半小时就说腰有点酸，要是长途自驾，老人孩子估计更受不了。不过它高配车的座椅有主动侧翼支撑，过弯的时候会顶住肋部，喜欢开快车的人可能会喜欢，但对家用来说用处不大。

储物和后备箱：装得下才叫家用车

二孩家庭出门，东西多到能让人头大：孩子的玩具、零食、绘本，老人的保温杯、常用药，还有各种行李，储物空间太重要了。

深蓝S09

深蓝S09 的移动中岛是个大亮点，能前后滑 700mm，我家老人坐第二排时，把中岛往后挪挪，上下车就不用挤了。中岛上面能放水杯、钥匙，下面还有储物格，孩子的小玩具随手就能塞进去。全车到处都是小储物点，车门板能放绘本和湿巾，中控下面能放我的通勤包，细节做得很细。

银河M9

银河M9 的储物空间就没那么贴心了，储物盒的按键和盖板摸着差一点，塑料感明显，而且位置设计得不太顺手，孩子的零食袋总找不到地方放，只能扔在座椅上，显得乱糟糟的。

深蓝S09

后备箱更是关键，毕竟全家出游行李少不了。深蓝S09 六座满员时，后备箱基础容积 427L，我试过轻松装下 7 个 20 英寸登机箱，塞完行李还能留点地方放孩子的玩具车。上次帮朋友拉个 55 英寸电视，把第三排放倒，扩展到 1392L，铺个垫子直接就装了，一点都不费劲。

银河M9

银河M9 的后备箱就小多了，359L 的基础容积，六座状态下也就放 4 个行李箱。上次我们一家四口去露营，带了帐篷、婴儿车和露营装备，后备箱根本装不下，只能把部分东西

放在第二排脚下，孩子坐得特别挤，这点在家用场景里真的挺吃亏。

内饰和车机：日常用着得顺手

内饰是每天都要面对的，看着舒服、用着顺手才重要。深蓝S09 的内饰配色选择比银河M9 多，中控台布局简单，双 15.6 英寸的联屏（都是 2.5K）不算夸张，但操作起来很顺手。后排 21.4 英寸的吸顶屏是全系标配，孩子们看动画特别开心，还能连蓝牙耳机，不会吵到前面开车的人。

深蓝S09

让我满意的是用料，中控台、门板这些地方全是软性包裹，手能碰到的地方基本没有硬塑料，做工看着也扎实。我家孩子有时候会用手拍门板，声音都是闷闷的，不像有些车那样清脆的塑料声。

银河M9

银河M9 的内饰全靠一块 15.4 英寸的 3K 触控屏。用料不如深蓝，除了大屏周围，其他地方塑料感比较重，和它的大屏比起来显得不够精致，细节处理上差了一点意思。

深蓝S09

车机系统方面，俩车各有特点，但深蓝更贴合我的使用习惯。深蓝S09 搭载的是鸿蒙座舱 harmony space5，我本身就用华为手机，设置好之后，上车自动连接，导航、音乐直接同步过来，根本不用学怎么操作。语音助手也挺好用，带点方言也能听懂，比如我说“把后排灯开亮点”，立马就有反应，开车的时候不用分心摸屏幕。

银河M9

银河M9 的 Flyme Auto 系统配了 8295P 芯片，反应很快，支持无麦 K 歌和声纹识别，我家孩子对着车机唱歌，系统能自动打分，孩子玩得挺开心。它还有个情感语音功能，说话语气挺自然的，但操作逻辑有点绕，比如调空调温度，得先点屏幕菜单再选选项，不比深蓝S09 的卡片式操作那样直接，开车的时候调设置有点分心。

静谧性和防晕车：孩子能睡好才关键

带孩子出门，怕的就是车里吵、孩子晕车，这点深蓝S09 做得很到位。它用了前后共 7 面双层隔音玻璃，跑高速时车内噪音能控制在 50 分贝以下，我家孩子在后排睡觉从来不会被吵醒。上次我们开高速去外地，俩娃在后排放着动画，声音开得不大，我在前排和老婆说话也能听清。

深蓝S09

更厉害的是它的“六轴防晕车技术”，试驾那天特意试了几次蛇形绕桩，两个坐在后排的朋友都没说头晕。平时开山路或者过连续弯道，孩子也不会像坐其他车那样喊难受，这

点对家庭用户来说太重要了。

银河M9

银河M9 的隔音做得也还行，但低速时发动机介入会有些许动静，高速上风噪似乎比深蓝S09 大一点。后来看配置表才知道，银河M9 只有部分高配车才用了多层隔音玻璃，中低配车型隔音效果更一般。而且它没有防晕车的设计，上次带孩子去郊区，走了段盘山路，孩子就说头晕想吐，之后再没敢开它带孩子跑远路。

动力和续航：家用够用就好

对家庭车来说，动力不用太猛，平顺好开、续航够用更重要。深蓝S09 目前只提供增程式，全系标配 1.5T 增程器，我试驾的后驱版电机总功率 231kW（314 马力），零百加速 7.9 秒，平时超车、起步都很轻快，而且全程是电驱动，开在路上基本没有顿挫感，孩子坐在后排很稳。

深蓝S09

深蓝还有两个四驱版，前后双电机总功率 362kW（493 马力），零百加速 5.9 秒，但家用的话后驱版完全够用了，四驱版本的动力太猛，我觉得没必要，要是驾驶技术一般，反而不容易驾驭。不过北方冬季多雪的用户可以考虑四驱车型，四轮同时发力能增强抓地力，对行驶安全有帮助。

深蓝S09

续航方面，深蓝S09 的后驱版 CLTC 纯电续航 220km，我平时上下班来回 40 公里，充一次电能开五天左右，周末短途出游也不用加油。后驱版本 WLTC 亏电油耗是 6.6L/100km，上次去外地，来回 800 公里，加了 500 块油就够了，综合续航 1210km，长途也不用老找加油站。

深蓝S09

后驱 Ultra + 超长续航版纯电续航 310km，综合续航也是 1210km，因为装了更大的电池（53.49kWh），车重也随之增加了一些。四驱 Ultra + 高定版 CLTC 综合续航只有 1066km，我觉得对家庭用户来讲，中高配置的后驱版本就足够均衡了。

银河M9

银河M9 是插混系统，发动机也是 1.5T，不过它的发动机热效率有 47.26%，这点确实不错。动力输出分为前驱和四驱两种，其中四驱版有三个电机，电机总功率 520kW，零百加速才 4.5 秒，踩油门时推背感特别强，猛给油的时候像是在坐过山车。

银河M9

但它的问题是低速时发动机和电机之间的切换瞬间会有顿挫感，有时候加油门会突然窜

一下，得慢慢适应。我头一次开的时候没掌握好，差点撞到前面的车，后来开熟了才好一些，但还是不如深蓝平顺。

银河M9 的纯电续航有 100km、230km 等版本（四驱领航版为 210km），CLTC 综合续航分别为 1325km、1505km，长续航版本比深蓝S09 多近 300km，CLTC 亏电油耗 4.8L（4.9L）/100km，确实更省油。它还有个 AI 云动力系统，能根据温度、海拔调能量策略。

但电量低的时候，银河的发动机介入会更加频繁，动静比深蓝S09 的增程器大不少，动力也会随之减弱一点。上次试驾时刚好遇到电量不足，发动机嗡嗡响，孩子都问 “车怎么这么吵”，体验不太好。

底盘和操控：好开稳当是前提

两车都超过 5 米 2，开起来会不会笨重是我一开始担心的问题，实际试驾后发现都还好，但感受不太一样。深蓝S09 的方向盘很轻，掉头、停车时操作很轻松，高速上方向盘会变沉，不会飘，车身跟着转向走，特别扎实。

深蓝S09

底盘方面，深蓝是前双叉臂 + 后多连杆悬架，高配还带空气悬挂和 CDC 可变阻尼减振器，能调 70 毫米车身高度。过减速带时车身晃得很柔和，细碎颠簸基本都被过滤掉了。试驾的时候特意走了一段坑洼烂路，车里的水杯都没洒多少水，孩子坐在后排照样玩玩具，一点不受影响。

深蓝S09

深蓝的四驱版是前后双电机，雨天开高速时，就算路面有水，加速也不会轻易打滑，安全感很足。平时在城市里开，四驱系统还能帮着稳定车身，就算是新手也能开得稳。

银河M9

银河M9 的转向精准度高，毕竟是运动取向的车型，还配有华尔兹式掉头功能，减小了转弯半径，窄巷子掉头不用来回倒，这点挺方便。但它的底盘有点散，开快了过起伏路会有点晃，上次开高速遇到一段不平的路面，车身左右晃，孩子都抓紧了座椅扶手。

银河M9

银河的双腔闭式空气悬架是选装的，部分车型也配备了 CCD 减震器，过弯时车身很稳，麋鹿测试能跑 83km/h，但滤震偏运动一点，过坑洼路面时能感觉到明显的震动，路特斯调校的运动感确实很足，家用反而就没那么舒服了。

它的四驱更厉害，采用了镁合金壳体双轮边电机，配合 G-TCS 防滑系统，车轮陷进湿滑的小坑也能自己爬出来，还能控制爆胎后的车身稳定，不过家用很少用到这么强的脱困能力，比较适合户外轻越野爱好者。

安全配置：带家人出门得踏实

安全是我选车看重的一点，毕竟车上坐的是全家老小。深蓝S09 的车身采用 “潜艇笼式结构”，13 横 5 纵的框架全是高强度钢，乘员舱 100% 都是高强度钢，热成型钢占了 53%，强度能到 2000MPa，光听着就觉得扎实。

深蓝S09

让我放心的是对第三排乘员的保护，后防撞梁到三排座椅有 950mm 的缓冲区，还有 2700mm 的超长侧气帘，能把三排都护住。而且深蓝S09 还过了 100km/h 的超高速追尾测试，比国标快一倍，三排空间都没变形，电池也没起火，车门还能自动解锁，带家人出门心里特别踏实。

银河M9

银河M9 的安全配置也不错，但在车身结构和防护细节上，没有深蓝做得这么全面，试驾时销售也没过多介绍碰撞测试的情况，总觉得少了点底气。

适合的才是好的

试完这两台车，我选了深蓝S09，不是说银河M9 不好，而是深蓝更符合二孩家庭的需求。

深蓝S09 就像个细心的 “管家”，空间够用，全家都能坐舒服；储物设计贴心，孩子的东西有地方放；车机用着顺手，不用花时间适应；静谧性和防晕车设计，能让孩子安稳坐车；动力平顺，续航够用，日常通勤和长途出游都能应对；安全配置全面，带家人出门踏实。

深蓝S09

深蓝S09

银河M9 更像是个 “玩伴”，动力强、续航长，操控也不错，适合喜欢开快车、经常跑长途，对操控有要求的用户。但对我这样的二孩家庭来说，它的舒适性、储物空间和静谧性都差点意思，不太贴合家用场景。

银河M9

银河M9

选家用车，真的不能只看参数，得实际用起来才知道好不好。建议大家选车的时候，一定要带着家人去试驾，让老人坐后排试试舒适度，让孩子看看娱乐屏好不好用，再装装行李试试后备箱，毕竟适合自家的才是好车。

HTML版本： [二孩家庭选六座 SUV：深蓝S09 和银河M9 ，为啥选前者呢？](#)